



**CONFERENZA DEI PRESIDENTI DELLE
ASSOCIAZIONI ADERENTI A FIAB**

RAVENNA 29 novembre – 1 dicembre 2019

#bikeforfuture

Il futuro lo costruiamo assieme



**Mobilità sostenibile, turismo crocieristico,
riqualificazione urbana e supporto alle realtà -
ed alle bellezze naturalistiche - locali" .
(LOCATIONS project).**



Ravenna, 30 novembre 2019

arch. Nicola Scanferla
Responsabile Pianificazione Mobilità e Mobility Manager d'Area
Comune di Ravenna



LOCATIONS

Come rendere il turismo crocieristico un motore di sviluppo per il territorio, preservandone le risorse naturali e l'attrattività?



Obiettivi

- mobilità più sostenibile di passeggeri e merci legati ai traffici crocieristici
- soluzioni innovative per ridurre il traffico e le emissioni inquinanti
- miglioramento della qualità della vita dei cittadini e dell'esperienza turistica
- aumento dell'attrattività delle destinazioni del Mediterraneo



Partnership



PARTNER DI PROGETTO

AREA SCIENCE PARK - Lead Partner
Albanian Institute of Transport
CIRCE - Research Centre for
Energy Resources and Consumption
City of Zadar

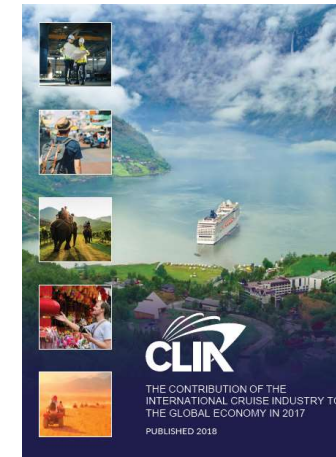
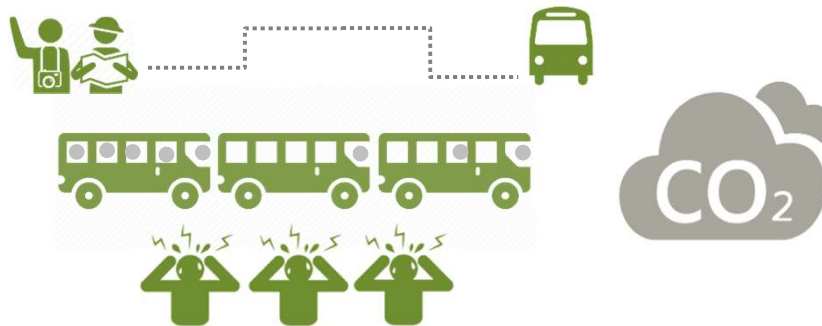
Durres Port Authority
Lisbon City Council
LISBOA E-NOVA
Málagaport
Municipality of Ravenna

Port of Rijeka Authority
Port System Authority
of the Eastern Adriatic Sea
Regional Energy Agency Kvarner



PRO

- oltre 6 milioni di passeggeri
- quasi 48 miliardi di euro di contributo all'economia
- 43.000 nuovi posti di lavoro



CONTRO

- Inquinamento
- Congestione
- Stress per cittadini

**Associazione Internazionale dell'industria crocieristica (CLIA), report 2017*



Piano di Mobilità a basse emissioni di carbonio

Un Piano di Mobilità a basse emissioni di carbonio – Low Carbon Transport Plan, LCTP – facilita, nel lungo periodo, l'uso di sistemi di trasporto a ridotte emissioni e la multimodalità per i flussi di traffico, di merci e persone, legati alle crociere.



In una cornice di sostenibilità più ampia, supporta le politiche sostenute da:

- PUMS: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
- PAESC: Piano d'azione per l'energia Sostenibile ed il Clima



Vantaggi dei Piani di Mobilità a basse emissioni



MOBILITÀ e ACCESSIBILITÀ

- Riduzione e ottimizzazione del traffico
- Integrazione delle soluzioni di trasporto
- Miglior uso delle infrastrutture di trasporto, dei servizi e degli spazi urbani



TUTELA DELL'AMBIENTE E PROTEZIONE DELLA SALUTE

- Riduzione dell'inquinamento acustico e dell'aria
- Sfruttamento sostenibile delle risorse naturali
- Miglioramento del benessere e della qualità di vita dei cittadini



ESPERIENZA TURISTICA

- Ottimizzazione dei flussi di crocieristi
- Terminal e aree portuali più sicuri e confortevoli
- Maggiore qualità nei servizi complementari (es. escursioni sostenibili)



CRESCITA ECONOMICA E SVILUPPO

- Aumento dell'attrattività complessiva del territorio
- Impulso alla nascita di nuove attività commerciali e agli investimenti
- Maggiori opportunità per la creazione di nuovi servizi e posti di lavoro



Modello operativo

3 Pilastri:

1. Rete locale di attori istituzionali: autorità locali, portuali, regionali...

2. Processo partecipativo: principali influencer stakeholders, crocieristi, cittadini...

3. Metodologia operativa comune per la redazione del LCTP.



Analisi dei flussi
dei crocieristi



Coinvolgimento
degli stakeholders



Identificazione delle
potenziali fonti
di finanziamento



Definizione delle
priorità di intervento



Sviluppo
delle misure



Sviluppo del monitoraggio
e Sistema di valutazione



- Autorità Portuale
- Ente Parco Delta del Po
- Corpo Forestale dello Stato
- Comitato Territoriale Area del Mare
- Ufficio Politiche Europee Provincia
- Ravenna Terminal Passeggeri
- Associazioni di categoria
- Tour operator
- Guide turistiche
- Operatori stabilimenti balneari Porto Corsini
- Operatori trasporto passeggeri a terra
- Operatori Trasporti Merci
- Associazioni ambientaliste e ciclistiche
- Pro Loco Porto Corsini
- Cittadini di Porto Corsini
- Crocieristi



Il LCTP per la mobilità dei crocieristi è un **Piano integrato e conforme** con gli altri strumenti di pianificazione urbanistica e territoriale.



Partnership + Replicatori : 10 Nazioni coinvolte



- 7 città partner di progetto (7 LCTP)
- 5 nuove città coinvolte nei paesi dei partner originali (+5 nuovi LCTP)
- 6 nuove organizzazioni formate per replicare l'approccio LOCATIONS (+6 nuovi LCTP)



Stato di fatto, novembre 2019

LCTP

- Parere Favorevole del Consiglio territoriale del mare
- Inserito nel PUMS della Citta di Ravenna approvato a gennaio 2019
- Primo Monitoraggio dicembre 2019

Piano Particolareggiato di Porto Corsini

- Approvazione del Piano a settembre 2019
- Ultimazione fase di progettazione dicembre 2019
- Inizio lavori marzo 2020
- Avvio servizio bike sharing febbraio 2020



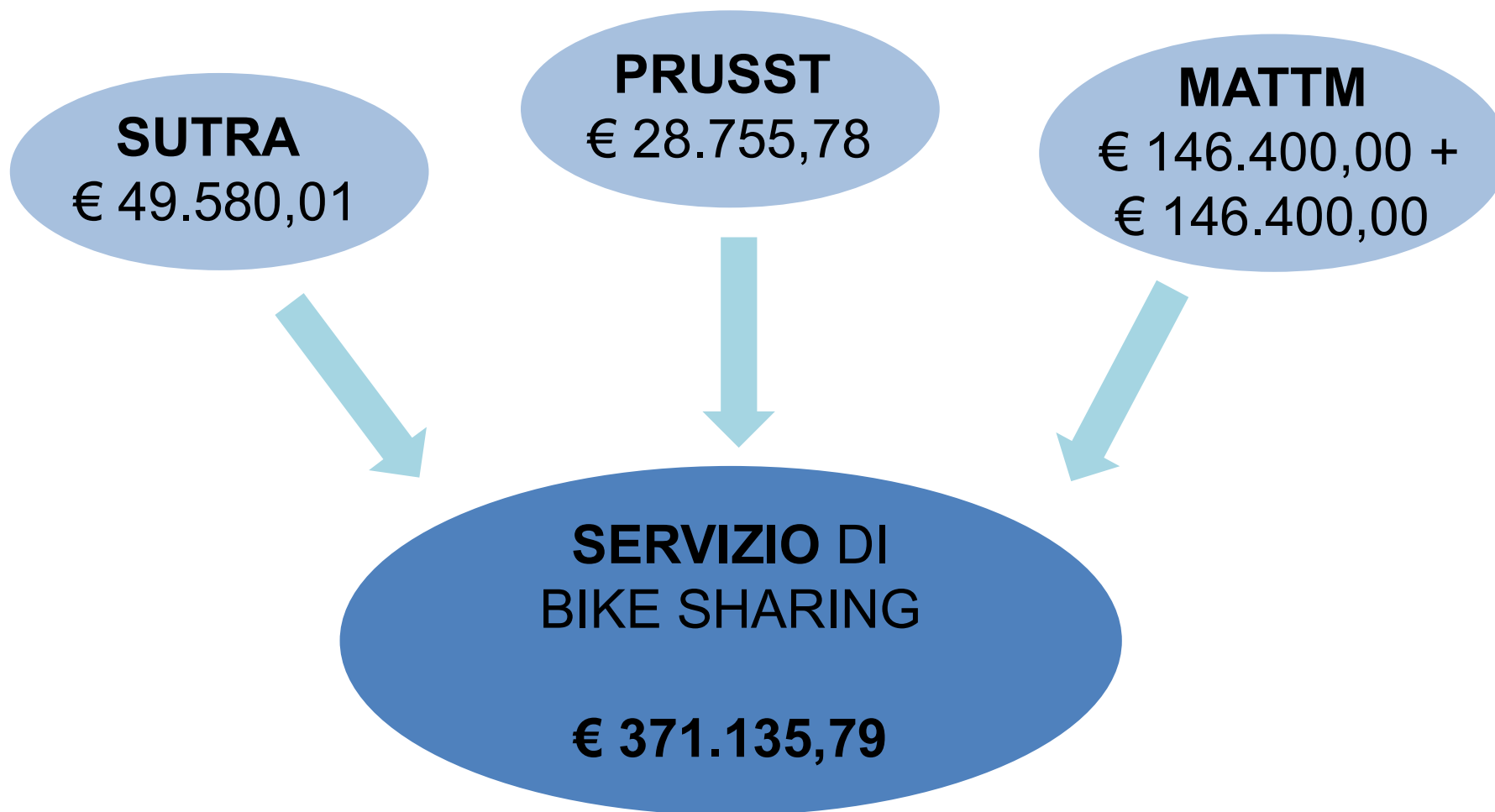
Importo	Ente e documentazione	Anni	Attività	Fondi spesi	Fondi impegnati	F. da richiedere
130.000	Comune di Ravenna Programma Triennale dei LLPP 2019-2021	2019- 2020	Piano Particolareggiato di Porto Corsini		X	
100.000	Comune di Ravenna Programma Triennale dei LLPP 2019-2021	2020- 2021	Piano Particolareggiato di Porto Corsini		X	
180.000	Fondi Europei del Programma di sviluppo rurale regionale 2014- 2020, GAL Delta 2000	2019	Segnaletica IT/EN nelle aree naturalistiche in prossimità del Terminal	X		
1.175.085*	MOSES Interreg Italia-Croazia Standard + (*budget totale)	2018- 2019	Servizio di e-bike per crocieristi	X		
332.000	SUTRA Interreg Italia-Croazia	2019 - 2021	Servizio di e-bike per turisti e crocieristi		X	
30% costi	Fondi Nazionali, Ciclovía Adriatica	2020 -	Collegamenti Porto Corsini- Ravenna			X
5.000.000**	Autorità di Sistema Portuale (*stampà 2018)	2020 -	Parco Marittimo zona terminal			



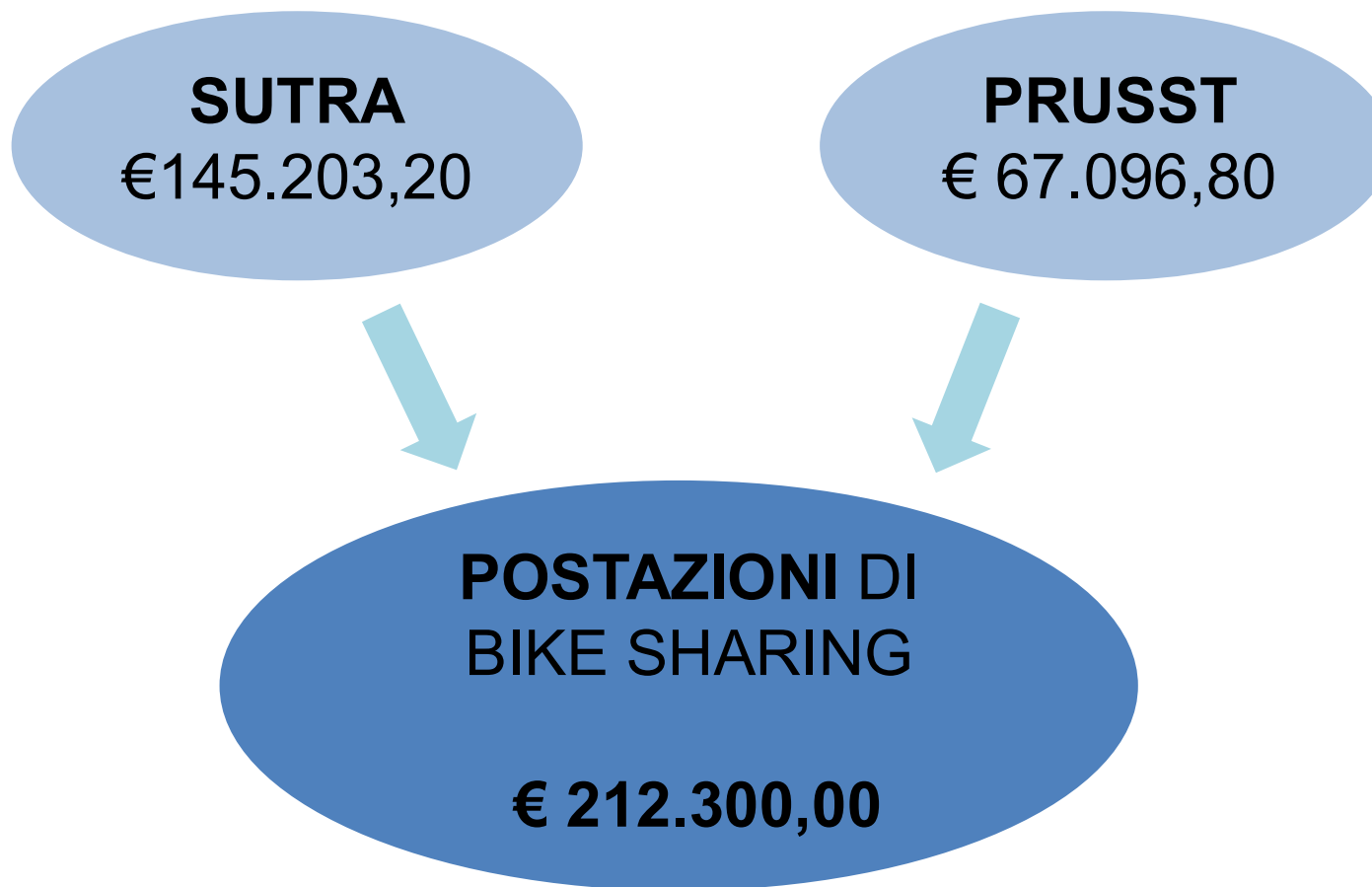




Upgrade della ciclabilità a Ravenna

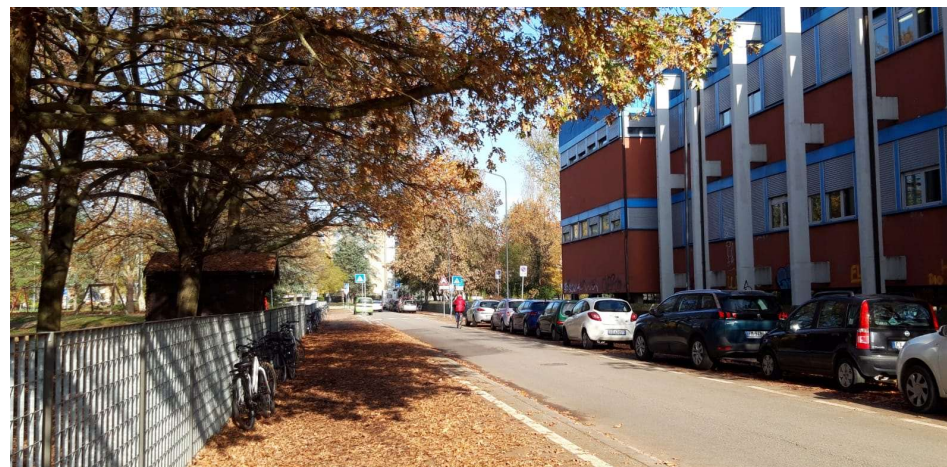


Upgrade della ciclabilità a Ravenna





**Decreto Ministeriale
n. 557 del 30/11/1999**
Ministero dei lavori pubblici
«Regolamento per la
definizione delle
caratteristiche tecniche
delle piste ciclabili»





Grazie per l'attenzione

arch. Nicola Scanferla
Responsabile Pianificazione Mobilità e Mobility Manager d'Area
Comune di Ravenna

