



FOR





I prossimi passi



Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

Dove andiamo? verso il 2030

Workshop



FIAB

Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR



FIAB

della tua città



Ambiente e Bicicletta

Sfide Globali & Sfide locali



Cosa è successo da Aprile 2019? I risultati

- Il cambio nome, grande riscontro mediatico temi dell'emergenza climatica
- 1° maggio – diritto al bike to work
- Alleanze:
 - Protocollo con WWF
 - Coinvolgimento Confesercenti nazionale
 - Avvio contatti con sindacati x DIRITTO al bike to work
 - In itinere Convenzione con Fondazione Campagna Amica (Coldiretti)
- Risultato con Ministro Ambiente
- Ferrovie Italiane
- Bicalia e EuroVelo:
 - Bicalia recepita dal MIT !
 - In itinere Sardegna e la EV8 e Adriatica nella EV9
- ECF:
 - un Velocity quasi italiano (Lubiana)
 - Evitata in giusta esclusione di Bologna per la EuroVelo Conference

Cosa è successo da Aprile 2019? I risultati

- Giugno: accordo FIAB-WWF:
 - 1- l'auto elettrica NON è la soluzione
 - 2- infrastrutture ciclabili anche nelle aree protette quanto sono necessarie (es. grandi ciclovie)
 - 3- apertura a collaborazioni locali



Cosa è successo da Aprile 2019? I risultati

- 1° Maggio: il DIRITTO di andare al lavoro in bici
- giugno: incontro a Roma con segretario nazionale CISL FP Maurizio Petriccioli per discutere di bike-to-work nel pubblico impiego



Cosa è successo da Aprile 2019? I risultati

- Roma, Conferenza PUMS, FIAB invita il Segretario Generale ConfEsercenti Mauro Bussoni:
“la bici fa bene al commercio”



Cosa è successo da Aprile 2019? I risultati

- Ottobre: Trenitalia annuncia bici sugli Intercity e cita pubblicamente FIAB



MENU | CERCA

la Repubblica

R+ | Rep: | ABBONATI | ACCEDI

Su tutti gli Intercity Giorno ci saranno posti per le bici entro il 2020



Trenitalia accoglie le richieste delle associazioni ciclistiche. L'azienda doterà tutti gli 82 convogli Intercity Giorno di 6 posti per biciclette ciascuno

ABBONATI A

Rep:



20 ottobre 2019



ROMA - Viaggiare sui treni nazionali con la bici al seguito non sarà più problema insormontabile. Entro la fine del 2020, su tutti i treni Intercity di Trenitalia si potrà viaggiare con la propria due ruote. L'azienda doterà tutti gli 82 convogli Intercity Giorno di 6 posti per biciclette ciascuno. Cinque convogli sono già stati attrezzati: entro dicembre 2020 lo saranno tutti gli altri.



L'innovazione, riferisce Trenitalia, viene incontro alle richieste delle associazioni ciclistiche, in primo luogo la [Fiab](#) (Federazione italiana ambiente e bicicletta).

informazione pubblicitaria

Testimonianze



FIAB
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR



FIAB
della tua città

ALESSANDRO TURSI

Cosa è successo da Aprile 2019? I risultati

- Incontro col Ministro dell'Ambiente Sergio Costa (settembre)
- Decreto Clima (ottobre): 250 milioni per bici e TPL per chi rottamare l'auto

Per la prima volta incentivi per **NON SOSTITUIRE** l'auto !



FIAB
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR



FIAB
della tua città

ALESSANDRO TURSI

Il cambio del nome

Riteniamo che il cambio di nome abbia portato maggior consapevolezza della nostra missione e della nostra identità associativa.

Abbiamo ricevuto numerosi apprezzamenti, che ci confermano di aver intrapreso la strada giusta per realizzare il cambiamento che vogliamo.



ALESSANDRO

La nostra missione è SEMPRE...

**Creare un ambiente a misura di persona,
vivibile, attraente, sicuro, sostenibile e
sano attraverso lo sviluppo diffuso della
ciclabilità intesa come risorsa per il
territorio e per le città.**

I nostri Obiettivi

1 Rendere l'Italia più ciclabile

TERRITORIO

2 Portare più Italiani a usare la bicicletta

PERSONE

3 Aumentare la consapevolezza sul tema

CULTURA

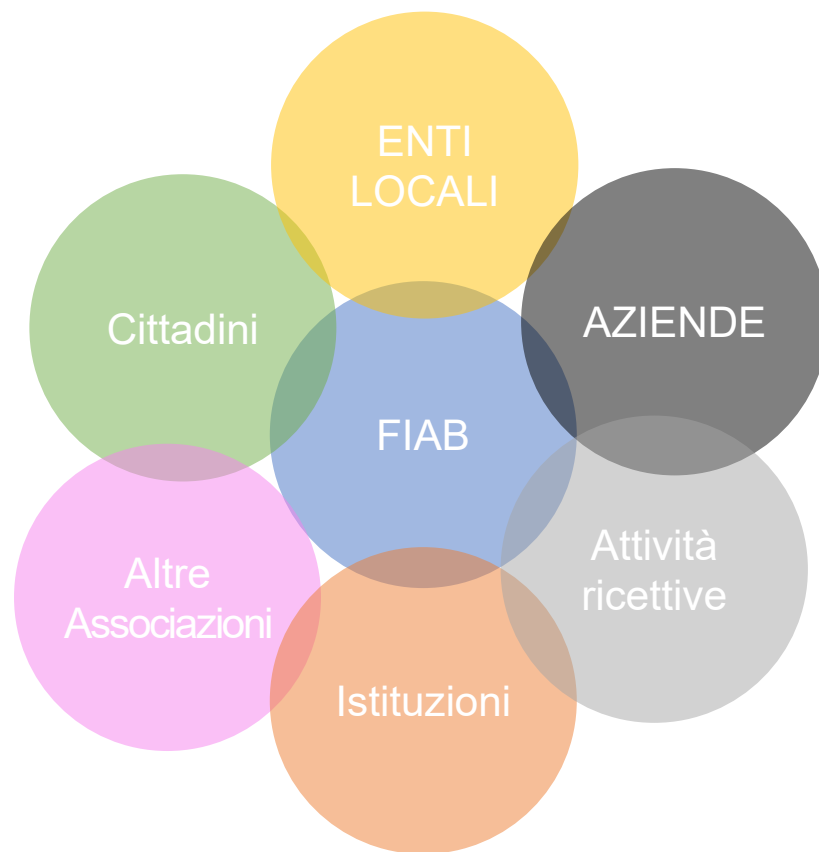
In piedi! I nostri valori

- Tutela dell'ambiente
- Inclusività sociale
- Contrasto al Consumo di suolo (periurbano)
- Il piacere di pedalare
- Risparmio energetico
- Riqualficazione dello spazio pubblico (urbano)
- Dedizione (I Care)
- Benessere collettivo
- Benessere individuale
- Coraggio
- Eccellenza
- La centralità della persona
- Multiculturalità
- Solidarietà
- Innovazione
- Il piacere di vivere il tempo libero
- Altro?

In piedi! Chi sono i nostri interlocutori?

- Cittadini
- Commercianti
- Imprese
- Pro Loco
- Altre Associazioni
- Scuole
- Comuni
- Aziende automobilistiche
- Guide turistiche
- Aziende TPL
- Albergatori
- Governo
- Ferrovie
- Altro?

Con quel che abbiamo, possiamo parlare con:





Il nuovo Consiglio Nazionale



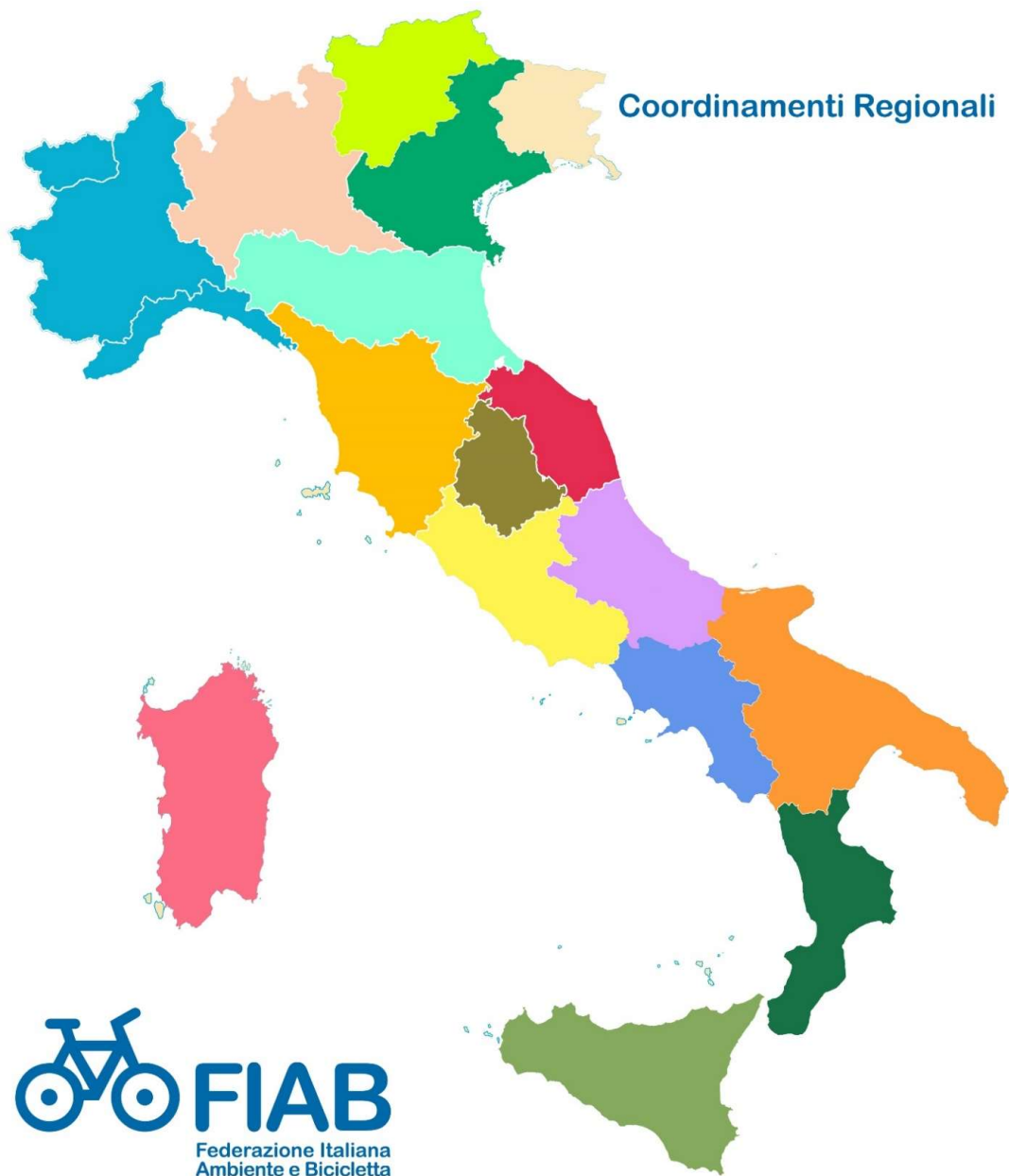




+

 **FIAB** FOR  **FIAB**
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta della tua città

+



I coordinatori regionali

1. Nord ovest, Giorgio Ceccarelli
2. Lombardia, Piercarlo Bertolotti
3. Veneto, Antonio Dalla Venezia
4. Trentino A.A. in attesa
5. Friuli V.G., Luca Mastropasqua
6. Emilia R., Nevio Senni
7. Toscana, Angelo Fedi
8. Umbria, Pietro Stella
9. Marche, Enrico Tosi
10. Lazio, Pasquale Cartella
11. Abruzzo Molise, Gianni Di Francesco
12. Campania, Antonio Daniele
13. Puglia Basilicata, Francesco Venezia
14. Calabria, in attesa
15. Sardegna, Virgilio Scanu
16. Sicilia, Simone Morgana



FIAB sul territorio



FIAB

Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR

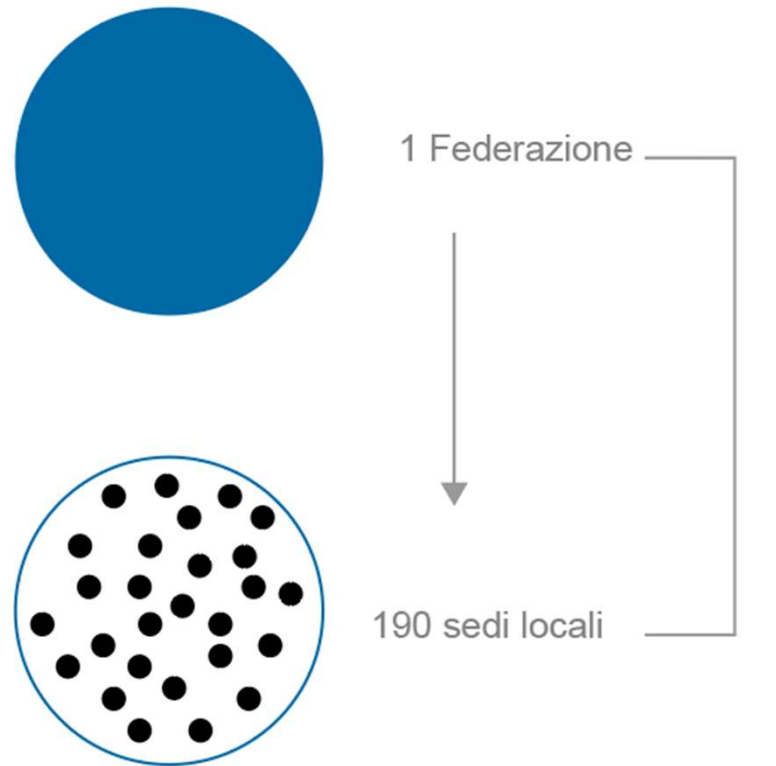


FIAB

della tua città



Tutti per uno, uno per tutti



Presenza capillare sul territorio italiano:

Nel 2018:



20 regioni



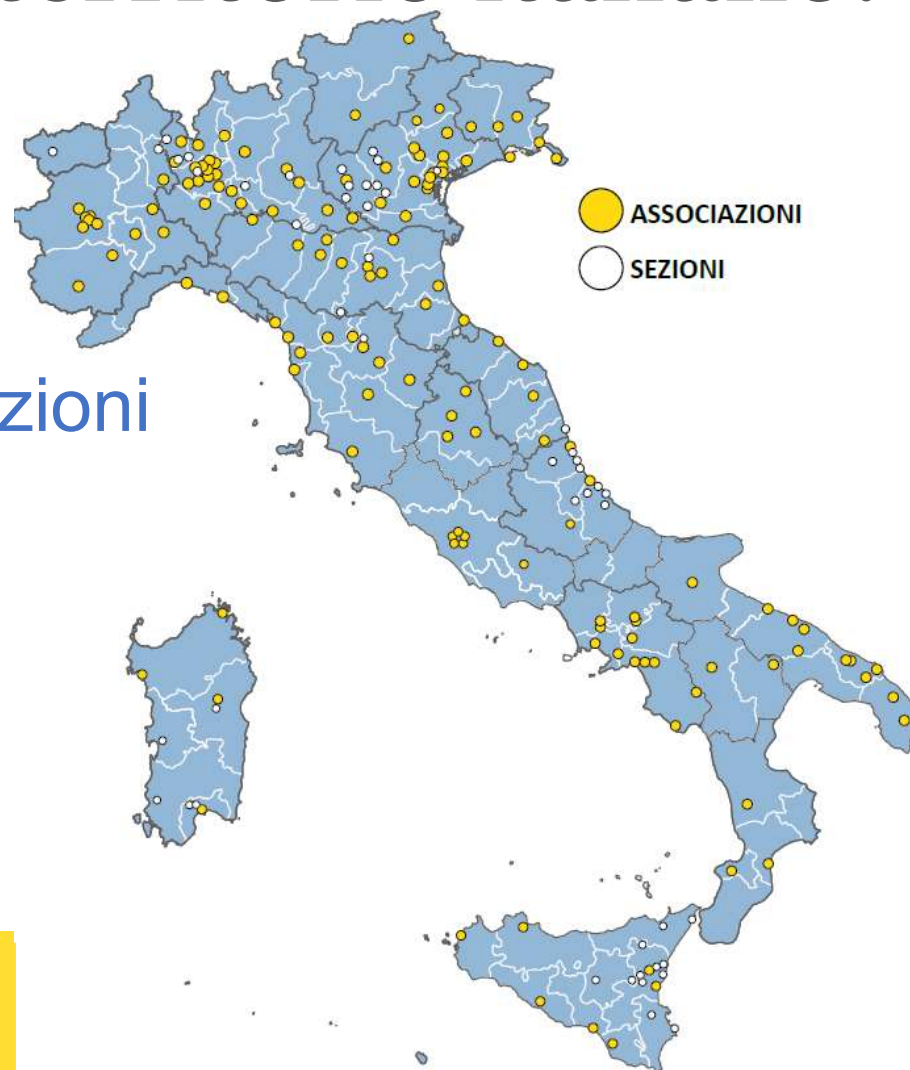
139 associazioni locali + 48 sezioni
(187 sedi)



18.300 soci



in Europa siamo partner di
European Cyclist's Federation



Associazioni FIAB

Nel 2019:



19 regioni



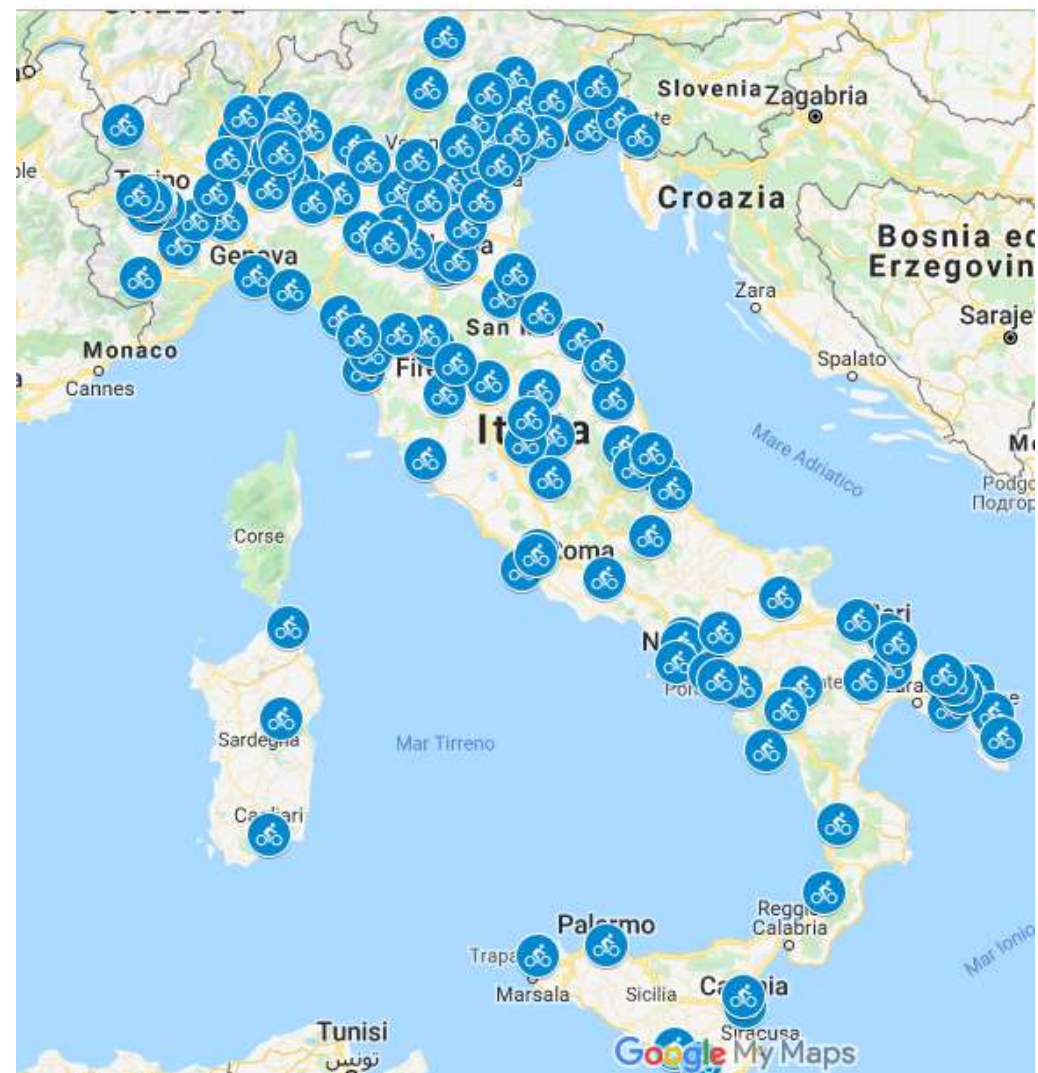
140 associazioni + circa 60
sezioni locali (200 sedi)



18.809 soci



In media, il numero di soci per
associazione è di 136,3.



FIAB
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR



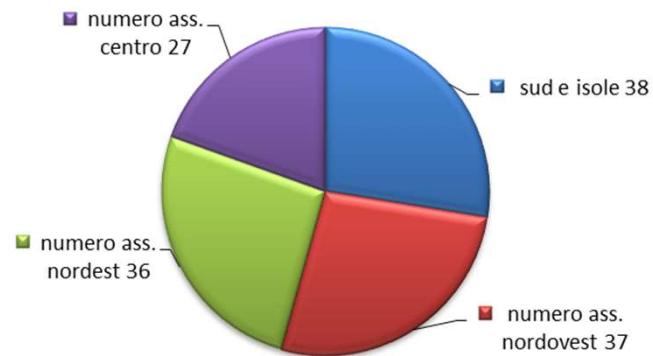
FIAB
della tua città

ALESSANDRO

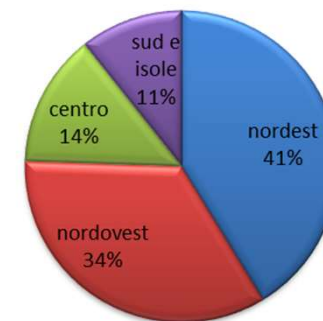
Dove siamo in Italia?

- FIAB è ben rappresentata dalle sedi su tutto il territorio nazionale e oggi siamo abbastanza ben distribuiti sul territorio. Quasi un terzo delle associazioni FIAB opera al sud.
- Il peso delle macro aree cambia notevolmente se si guarda alla percentuale rispetto al numero di soci. Rispetto all'anno scorso il nord-ovest ha perso tre punti distribuiti alle altre tre aree.

presenza associazioni per macro aree

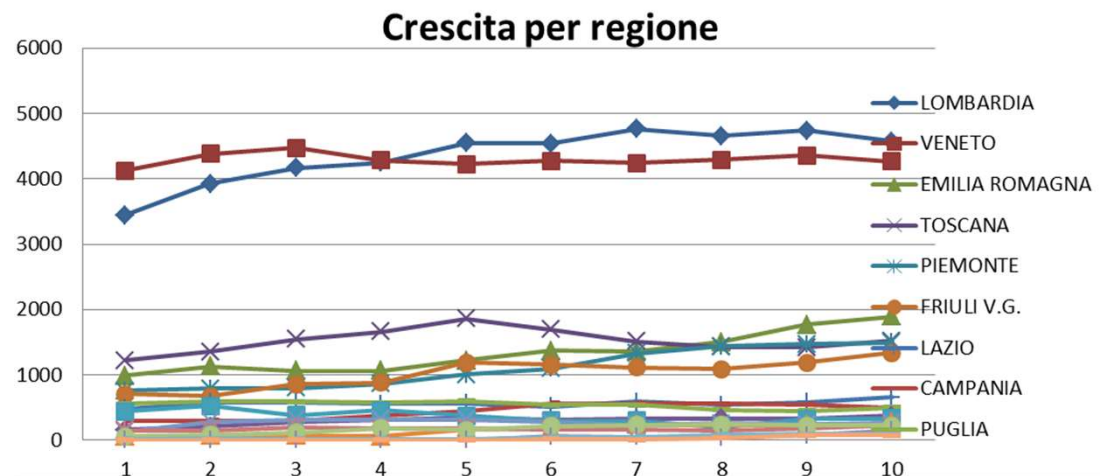
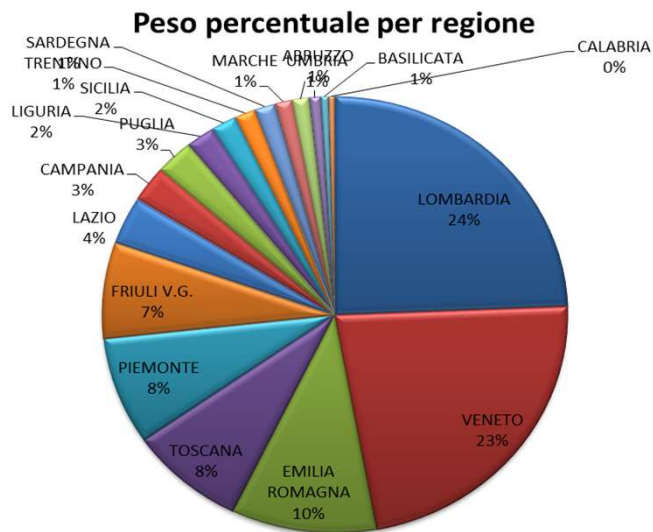


Percentuale soci per macroaree



Nelle regioni

- Per quanto riguarda la presenza associativa, per la prima volta dal 2003 Lombardia e Veneto insieme non superano il 50 % dei soci FIAB, una conseguenza delle dinamiche di arresto della Regione.
- Emilia Romagna e Friuli V. G. hanno guadagnato un punto ciascuna, mentre tutte le regioni del sud possono registrare un aumento progressivo del numero dei soci dall'anno scorso.



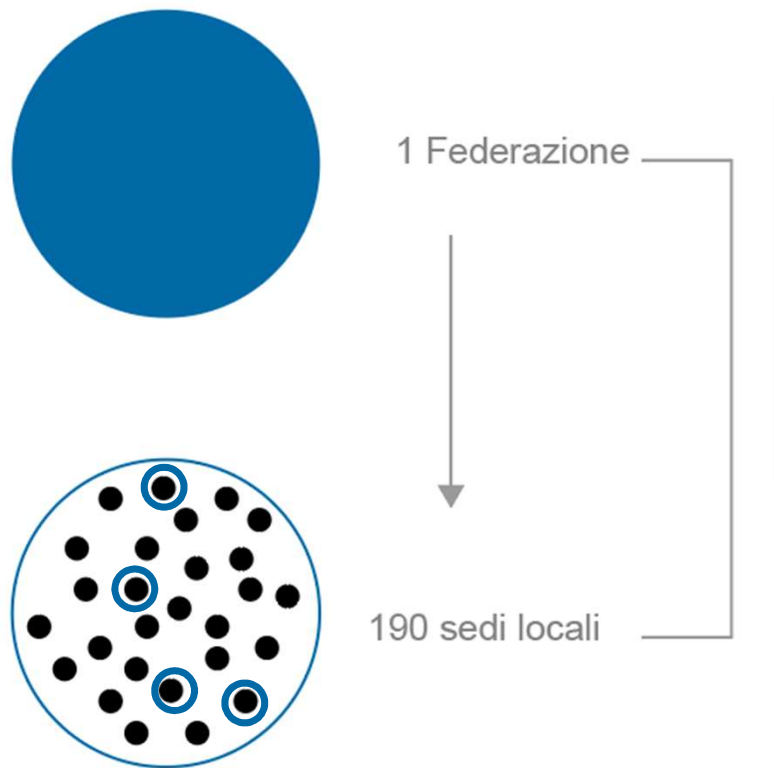
Abbiamo un potenziale enorme!

Totale della Popolazione residente al 1° Gennaio 2019

Regioni	Maschi + Femmine	tot soci FIAB	% sul totale della popolazione
Piemonte	4.356.406	1.493	0,03%
Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste	125.666		0,00%
Lombardia	10.060.574	4.574	0,05%
Trentino-Alto Adige/Südtirol	1.072.276	270	0,03%
Veneto	4.905.854	4.263	0,09%
Friuli-Venezia Giulia	1.215.220	1.333	0,11%
Liguria	1.550.640	377	0,02%
Emilia-Romagna	4.459.477	1.896	0,04%
Toscana	3.729.641	1.523	0,04%
Umbria	882.015	149	0,02%
Marche	1.525.271	228	0,01%
Lazio	5.879.082	659	0,01%
Abruzzo	1.311.580	225	0,02%
Molise	305.617		0,00%
Campania	5.801.692	498	0,01%
Puglia	4.029.053	498	0,01%
Basilicata	562.869	101	0,02%
Calabria	1.947.131	77	0,00%
Sicilia	4.999.891	333	0,01%
Sardegna	1.639.591	267	0,02%
TOTALE	60.359.546	18.764	0,03%

ALESSANDRO

Per essere sempre più presenti nel territorio



- **Consolati FIAB:** valorizzare le SEDI più rappresentative sul territorio
- **Punti di lettura BC:** le biblioteche in cui si potrà leggere BC. 100 abbonamenti a biblioteche pubbliche in giro per l'Italia



FIAB
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR



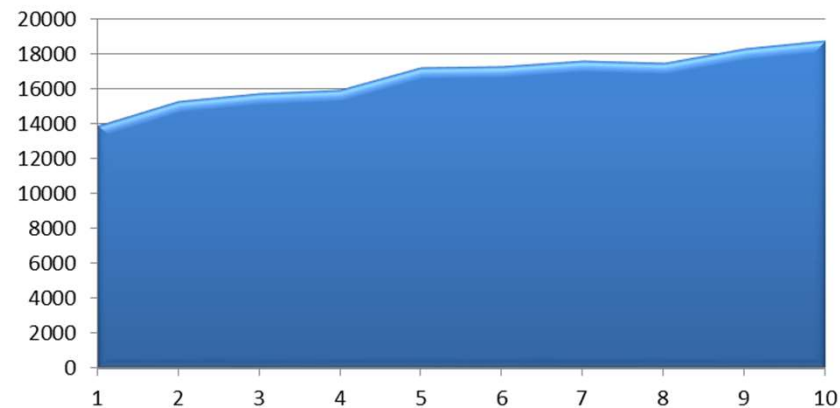
FIAB
della tua città

ALESSANDRO

Diamo i numeri!

- Continua la tendenza positiva: una crescita ininterrotta da 20 anni.
- A novembre 2019: **18.809 soci**
- circa **470 soci in più (+2,6 %)** rispetto all'anno scorso
- ben 5.000 in più rispetto al 2010 (+35,5 %)

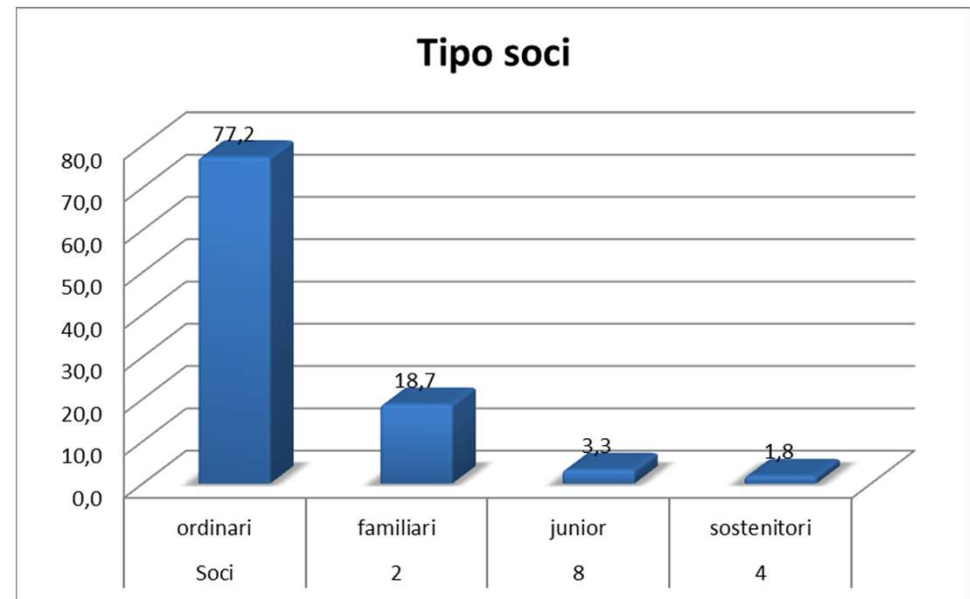
Totali soci ultimi 10 anni:



Che tipo di tessere?

I soci iscritti sono così ripartiti:

- 14.135 (77 %) soci ordinari
- 3.430 (18,7 %) familiari
- 598 (3,3 %) junior
- 328 (1,8 %) sostenitori



- La **quota media di iscrizione del socio ordinario** (compresi gli on-line e quota rivista) nel 2019 è di **25,77 €**.



FIAB FOR
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta



FIAB
della tua città

VALERIA

Un piccolo regalo per chi s'iscrive on line!

Per promuovere l'adesione on line, FIAB farà un investimento:

- Regaleremo l'e-book "La mia prima bicicletta " ai tutti i soci ordinari
- Regaleremo un e-book ai soci **sostenitori** dal valore di circa 5 euro
- Regalare un e-book ai soci **benemeriti** dal valore di circa 9 euro

- Con l'ipotesi minima dell'aumento di adesioni dell'1%, FIAB si ripaga la spesa, trovando nuovi SOCI.

Turn Over & Fidelizzazione

La fidelizzazione del Socio è un processo composto da un insieme di strategie che puntano a mantenere la base associativa già acquisita, facendo in modo che tra Associazione e Socio si crei un rapporto di fiducia ed empatia che possa durare nel tempo.

#1 “Umanizza” la tua Associazione

#2 Dai al Socio un motivo per stare con te

#3 Fai capire al Socio che la sua partecipazione conta

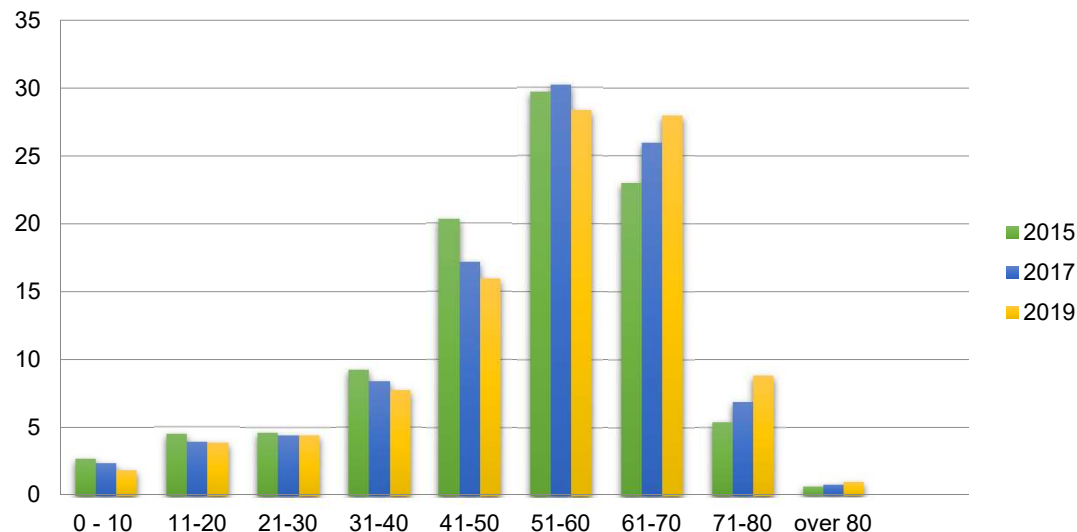
Prossimamente:

Lettera a chi è **Socio da 5 anni, Auguri di Natale e Auguri di Compleanno.**

Identikit del nostro socio

- Età media: oltre 53 anni.
- Dal 2015 al 2017 sono calate tutte le fasce di soci fino a 60 anni e l'aumento del numero dei soci è avvenuto soprattutto nella fascia degli ultrasessantenni.

Confronto per età 2015, 2017 e 2019



Parliamo con le famiglie, i giovani, i bambini

- Dobbiamo riflettere sul fatto che crescono i «pensionati», a scapito delle altre fasce di età.
- In questo momento il nostro dialogo raggiunge positivamente questa popolazione.
- C'è molto da fare, in ogni direzione.

"La cosa più pericolosa da fare è rimanere immobili.

William Burroughs "

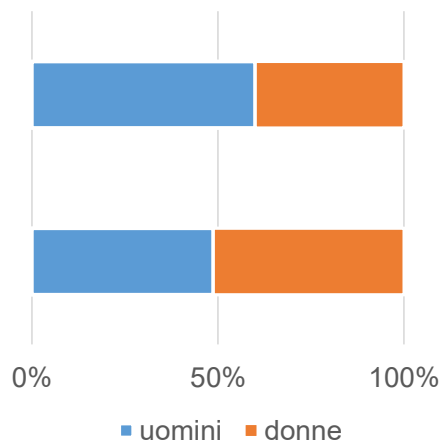
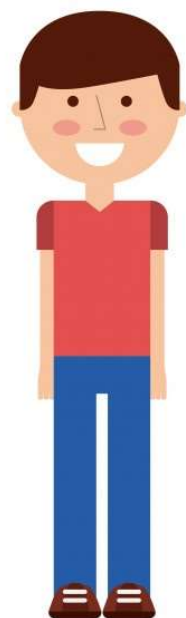
Con chi possiamo parlare fin da subito?

In FIAB:

60 % uomini

In ITALIA:

48,7 % uomini



40 % donne

51,3 % donne



FIAB
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR



FIAB
della tua città

VALERIA

Grande potenziale di crescita per FIAB

La donna tradizionalmente guida le scelte relative agli stili di vita della famiglia e “si prende cura” della salute della propria famiglia.

Dall'alimentazione allo stile di vita, passando dai controlli medici, se le scelte e le azioni attuate sono adeguate e corrette, esse diventano uno strumento attivo di buone pratiche di prevenzione e di promozione della salute per tutti i componenti del nucleo familiare: adulti, bambini e spesso anziani.

E' attraverso le abitudini e la salute della donna che passa la salute della famiglia e di una società. Le donne rivestono quindi un ruolo di *health driver* della cui importanza in casa e nella società forse non si rendono neanche conto, eppure sono proprio le misure di prevenzione adottate per se stesse e per i propri familiari che possono influire e condizionare lo stato di salute presente e futuro dell'intera popolazione.



La bicicletta come strumento di emancipazione

"I think [the bicycle] has done more to emancipate women than any one thing in the world. I rejoice every time I see a woman ride by on a bike. It gives her a feeling of self-reliance and independence the moment she takes her seat; and away she goes, the picture of untrammelled womanhood."

Susan B. Anthony, 1896



Women on Wheels: unlocking cycling potential in Dublin

portare un numero sempre più alto di donne su due ruote

possiamo sbloccare il potenziale di utilizzo della bici

Pedaliamo insieme alle donne?



FIAB
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR



FIAB
della tua città

VALERIA

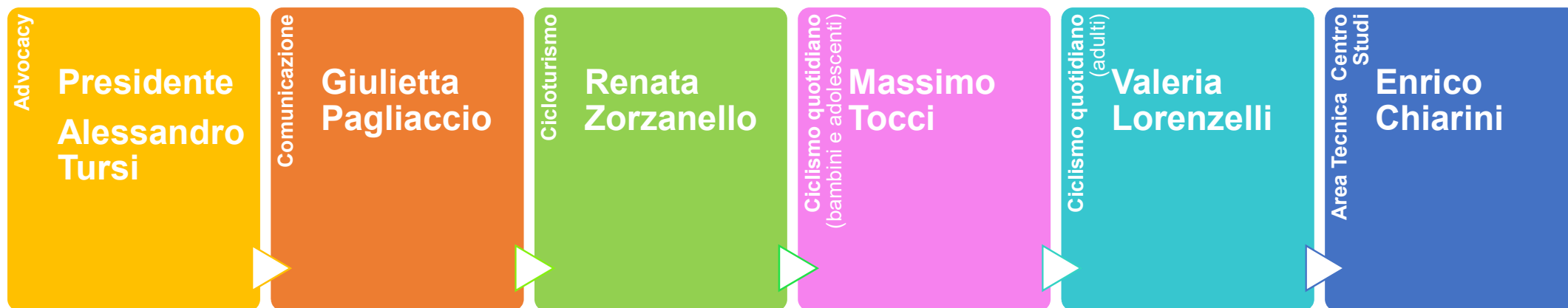
+

Chi ha lavorato sul tema coinvolgimento donne?

- Per alzata di mano... (2 parole per illustrare ESEMPI)
- Chi ha già in mente - dopo queste parole - di farlo anche autonomamente (senza FIAB nazionale) ?
- Chi aderirebbe ad una campagna di FIAB nazionale sul tema per coinvolgere le cicliste in Italia?

Quali sono le aree di lavoro / settori di
intervento di FIAB
(insieme alle sue Associazioni)?

La nuova organizzazione LE MACRO AREE





ORGANIGRAMMA 2019

PRESIDENTE				
Alessandro Tursi				
MACRO AREE				
Advocacy & Comunicazione	Cicloturismo	Ciclismo quotidiano (adulti)	Ciclismo quotidiano (bambini e adolescenti)	Area Tecnica - Centro Studi
Responsabile Giulietta Pagliaccio	Responsabile Renata Zorzanello	Responsabile Valeria Lorenzelli	Responsabile Massimo Tocci	Responsabile Enrico Chiarini
<small>Altri consiglieri coinvolti nell'area:</small>	<small>Altri consiglieri coinvolti nell'area:</small>	<small>Altri consiglieri coinvolti nell'area:</small>	<small>Altri consiglieri coinvolti nell'area:</small>	<small>Altri consiglieri coinvolti nell'area:</small>
Valeria Lorenzelli	Noemi Carbone	Dario Zanette		Massimo Gaspardo Moro
Giuliano Giubelli <i>(Rivista BC)</i>	Giuseppe Dimunno	Cristina Castellari		Valerio Montieri
Laura Di Russo		Loretta Marini		
Antonio Dalla Pozza <i>(Advocacy)</i>		Chiara Mini		
AREE				
Comunicazione interna (siti, news letter, circolari, liste) Comunicazione esterna (PR, rapporti con la politica, partnership nazionali)	Reti cicloturistiche (Bicitalia ed EuroVelo)	Bike to Work Bici e salute (adulti)	Bike to School Bici e salute (bambini/adolescenti)	Intermodalità (bici+treno bus+treno, navi, funivie, aerei...) Preparazione documenti, relazioni, manuali tecnici...
Fundraising Crescita associativa	Biciviaggi	Comunicabili Bike to Shopping	Bim bim bici Ciclogistica	Centro studi
Impegno sociale				

Ciclismo quotidiano (bambini e adolescenti)

In primavera

Bimbibici 2019 >> il brutto tempo ha avuto il sopravvento!!

20.03.2020 Giornata Nazionale «Tutti a scuola a piedi o in Bicicletta!»

Bimbibici 2020 >> Pensiamo ad un Piano B per quando piove?

Rete Scuole che promuovono Salute, progetto MIUR

MIUR, bicibus e pedibus – **BIKE TO SCHOOL**

Revisione Quaderno Scuola

Area tecnica

- Il Gruppo Tecnico del Centro Studi è stato pensato come uno strumento per fare rete con il Centro Studi e le associazioni locali per condividere problematiche e soluzioni sulla mobilità ciclistica, sul codice della strada, intermodalità.
- Le associazioni FIAB, tramite priori referenti possono chiedere supporto al Centro Studi e alle altre associazioni su come affrontare questioni locali ma di interesse comune.
- Questo strumento dovrebbe consentire una maggiore divulgazione della conoscenza tecnica e normativa, consentendo una più rapida affermazione della mobilità ciclistica sul territorio nazionale.

AREA Cicloturismo

TEMI E SERVIZI CREATI DA FIAB

1. Reti cicloturistiche (Bicitalia ed EuroVelo)
2. Biciviaggi
3. Albergabici
4. Formazione operatori e accompagnatori



FIAB
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR



FIAB
della tua città

GIULIETTA



Bicitalia & Eurovelo

RETE CICLABILE NAZIONALE FIAB

Tutti sappiamo cos'è, ma dobbiamo essere orgogliosi, perché:

- Bicitalia è un **DONO di FIAB all'Italia**. È un bene comune.
- È un progetto di FIAB, ideato nel 2000 e pedalato metro x metro da centinaia di volontari in questi 20 anni. È nato *in surroga perché nessuno lo faceva a livello istituzionale*.
- Il nostro Governo ha assunto Bicitalia come base per sviluppare la **ciclabile nazionale e attraverso una serie di Tavoli con tutte le Regioni si definirà la maglia nazionale**.
- *Bicitalia è stato riconosciuto: nel NEF 2017 e nella Legge Quadro 2/2018.*
- **FIAB è il centro di coordinamento nazionale di EuroVelo (NECC)** e alcuni degli itinerari di Bicitalia sono EuroVelo.

Cosa posso fare per Bicitalia?

- Percorrere gli itinerari Bicitalia con le escursioni domenicali, meglio se coordinate a livello regionale
- Promuovere i corridoi locali, creando delle «mini bicistaffette» con incontri istituzionali e Comunicazione adeguata



FIAB
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR



FIAB
della tua città

ANTONIO DALLA VENEZIA

Biciviaggi

1. Differenza tra le ciclovacanze delle Associazioni e i Biciviaggi di FIAB:
 - Le ciclovacanze sono escursioni di un gruppo che già si conosce
 - I Biciviaggi sono momento di incontro tra persone che si uniscono ad un gruppo occasionale e soci di diverse città che si re-incontrano in occasione di un viaggio.
 - I Biciviaggi sono frutto di una ricerca di «innovazione», NON percorrono Itinerari «classici»
 - Spesso incontriamo istituzioni e le «FIAB» di altre nazioni
2. Importanza di raggiungere, attraverso i Biciviaggi, NUOVI soci
3. Un servizio fornito da FIAB, capace di FINANZIARCI mentre facciamo cultura

Calendario Biciviaggi

Data Confermata o indicativa	capodanno	prima settimana marzo	3-5 aprile	30 aprile 3 maggio	15-17 maggio	metà - fine maggio	25-28 giugno	12-19 luglio	16-19 luglio	17-26 luglio	25 - 31 luglio	24 luglio 2 agosto	2-8 agosto	8-15 agosto	15-23 agosto	19 - 30 agosto	fine settembre	settembre - Ottobre	8 - 11 ottobre	Novembre		
Destinazioni confermate - in attesa di conferma attività cicloturistiche diverse dai biciviaggi	San Marino																					
	Canarie																					
	Parma, città della cultura 2020: il mondo piccolo di Guareschi nella grande terra del parmense																					
	Le Marche: dal mare alle colline, dove perdere lo sguardo come nell'Infinito di Leopardi																					
	Bam Mantova																					
	Sicilia: Con lo sguardo di Ulisse nella "verde isola Trinacria, l'isola del sole"																					
	cicloraduno FVG																					
	Reno. Un fiume di Leggende																					
	Naturalmente Pianoforte in Casentino																					
	Da Vienna a Cracovia nel cuore dell'Impero																					
	Berlino "take it easy"																					
	Bretagna del sud Atlantica e Selvaggia																					
	BOEMIA MAGICA, TRA FORESTE, CASTELLI E L'INCANTO DI PRAGA																					
	Foresta nera																					
	Le Fiandre: Sogno Fiammingo																					
Il cammino di Santiago... la spinta dell'emozione tra terra, storia e uomini																						
Bicistaffetta																						
Bici&Barca Sardegna																						
Parenzana																						
Terme																						

Biciviaggi

Per noi il valore dei Biciviaggi FIAB sta nel

- 1 creare cultura e consapevolezza
- 2 percorrere territori dove sono presenti buone pratiche da imitare
- 3 far crescere nei soci il desiderio di ciclabilità vedendo regioni mature
- 4 chi partecipa ad un viaggio in bicicletta, quando torna, pedala di più in città e può passare dallo stato di socio "utilizzatore " a socio "attivo"

Secondo te, i Biciviaggi sono importanti per FIAB?

Si / No

Gite e pedalate



ANDIAMO IN BICI

CALENDARIO NAZIONALE EVENTI FIAB

ANDIAMO IN BICI è il portale con cui costruiamo il CALENDARIO UNICO!

Il Calendario nazionale degli eventi FIAB.

1. più facile da usare
2. più gradevole esteticamente e quindi più "friendly"
3. più facile da veicolare all'esterno verso i soci e non

Uno strumento per raccontare le numerose attività di ciascuna associazione e di tutta le rete FIAB nel territorio italiano

Il nuovo logo esprime meglio il concetto del "**viaggio in compagnia**" mettendo due bici anziché una, sempre in linea con il logo FIAB.



FIAB
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR



FIAB
della tua città

MIKY e VALE

3.300 escursioni all'anno: la nostra Comunità

Tra le "parole chiave" inserito "**Fiab per il sociale**".

Molte le iniziative di questo genere, è prezioso riconoscerle e valorizzarle.

Prossimamente dedicheremo a questo tema anche un articolo su BC.

Uno strumento che utilizzerete sempre più intensamente
PER TRASMETTERE, ATTRAVERSO LE NOSTRE ATTIVITA', L'ENORME VALORE
AGGIUNTO CHE CI CARATTERIZZA (rispetto a iniziative analoghe): IL NOSTRO
IMPEGNO PER TRASFORMARE L'ITALIA IN UN PAESE CICLABILE.

Uno strumento sempre più efficace, sempre più professionale che ci permette di raccontare ai soci e al mondo intero il nostro capillare, meticoloso impegno e la dedizione verso le attività sociali di promozione della "esperienza" in bicicletta, in altre parole le nostre "escursioni" che sono uno tra i più importanti VALORI della nostra FEDERAZIONE.

ComuniCiclabili

- Rafforza l'influenza sui comuni (Advocacy)
- Fa Parlare di noi!! (Comunicazione)
- Finanziamento (Budget)
- Flusso di cassa (Cash)



Bici & Commercio

Un recente studio inglese afferma che migliorando la ciclabilità:

- le vendite salgono **fino al + 30%**
- il rischio che i locali, in centro o nelle vie commerciali, rimangano non affittati è del **17% più basso**
- l'assenza per malattia dei commercianti si riduce del 27%
- il numero delle persone che si fermano, si siedono e socializzano nelle vie commerciali **cresce del 216%**
- i pedoni vanno nelle vie commerciali 16 volte/mese, i ciclisti 12 e gli automobilisti 8
- I servizi per i ciclisti sono quindi importanti per attrarre e tenersi clienti e nuove imprese nelle aree urbanizzate

- **FONTE:** London's transport network, 2019

Cosa ti serve da FIAB che
ancora non hai?



FIAB
Federazione Italiana
Ambiente e Bicicletta

FOR



FIAB
della tua città

ALESSANDRO

La cassetta degli attrezzi



Li abbiamo usati tutti?





 **FIAB** FOR  **FIAB**
Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta della tua città

+

+

GRAZIE A TUTTI

