

SCHEDA PER I CANDIDATI ALLE CARICHE DELLA FIAB

Candidatura al ruolo di: Consigliere nazionale 2011-2013

NOME E COGNOME _____ **UMBERTO ROVALDI**

LUOGO E DATA DI NASCITA Parma, 08.10.'47

TITOLO DI STUDIO _____ laurea in architettura

PROFESSIONE _____ architetto libero professionista
“architettura-paesaggio-mobilità dolce”,

ATTIVITÀ SVOLTE NELL'ASSOCIAZIONE LOCALE FIAB

Membro del direttivo dal 2003, e **socio fondatore** di BicinsiemeFIAB-Parma;
referente **progetto Strada Farnese** (greenway strategica nord-sud della rete ciclabile provinciale di Parma, dal Po al Parco Regionale Boschi di Carrega, <http://www.bicinsieme.it/pdf/Strada%20Farnese%20Sacca-Boschi%202007.pdf>) e *TI-BRE_dolce*, Variante Tirrenica *Mantova-Parma-Mare* della Ciclopista del Sole-rete Bicalia; promozione della storica Strada napoleonica della Cisa, di importanza europea (EV5, Via Francigena), strategico corridoio ciclabile e intermodale bici+treno dell'Emilia occidentale interconnesso con la rotta del Brennero, che, collega, attraverso l'appenninico Passo della Cisa (il più agevole da raggiungere in bici pedalando da Mantova), il Centro Europa con il Mar Ligure-Tirreno, favorendo lo sviluppo dei vivificanti flussi cicloturistici mittel-europei diretti alle coste dell'Italia centrale, meridionale ed insulare. Nell'ambito di tale impegno ha ideato e organizzato per il BicaliaDay, il **CisaDay 2009** (V. [http://www.bicinsieme.it/pdf/Cisa-day_presentazione-programma_agg\[2\].pdf](http://www.bicinsieme.it/pdf/Cisa-day_presentazione-programma_agg[2].pdf)) . Per BicinsiemeFIAB-Parma e l'Amministrazione Provinciale di Parma ha curato la redazione e pubblicazione della serie di **mappe cicloturistiche in scala 1/25.000 “ParmainBici”** (2010), individuando e descrivendo gli itinerari ciclabili della Bassa pianura parmense, dalla Via Emilia al Po.

ATTIVITÀ SVOLTE ALL'INTERNO DELLA FIAB A LIVELLO NAZIONALE

- * **Consigliere nazionale 2009-2011, referente BICI-PAESAGGIO;**
- * curatore della pubblicazione **“DALLE ROTAIE ALLE BICI, indagine sulle ferrovie dimesse recuperate all'uso ciclistico”** (FIAB_centroStudiGallimbeni, febbraio 2011)
– V. http://www.fiab-onlus.it/Ex_ferrovie/index.htm – ;
- * fa parte, dalla sua costituzione, del **gruppo di lavoro Bicalia** (dedicandosi in particolare a: *strategie e sviluppo Bicalia ; progetti regionali ; sopralluogo e rilevamento percorsi ; cartografia ; promozione e comunicazione; Bicaliaday; Bicistaffetta nazionale*);
- * ideatore e coestensore (2009) dell'**accordo quadro FIAB-IUAV** (Istituto Universitario di Architettura di Venezia) riguardante un programma di attività, ricerche e progetti che vedano FIAB in collaborazione con IUAV, sui temi della ciclabilità sia urbana che di area vasta, volti a definire con efficacia e rappresentatività il rapporto inscindibile fra costruzione delle reti di mobilità dolce e progetto di paesaggio, in un'ottica di tutela e riqualificazione dell'ambiente: in questo ambito sta seguendo per FIAB la preparazione del **Laboratorio “L'Ostiglia e il suo paesaggio”** che si terrà a Piazzola sul Brenta (PD) nel corso del 2011, che vedrà coinvolta FIAB a partire dal recupero ciclabile (e/o intermodale ciclabile+ferrotranvia) di un tratto della linea dismessa Treviso-Ostiglia;
- * ideatore, proponente e coordinatore della **Bicistaffetta 2011** (3-7 settembre) **“TI-BRE_dolce”**, Verona-Sabbioneta-Parma-Livorno, per la promozione della Grande Variante Tirrenica della Ciclopista del Sole-rete Bicalia.
- * fa parte della delegazione FIAB al **Velo-city di Bruxelles** (2009) presentando un poster sul corridoio ciclabile Mantova-Parma-Tirreno – http://www.ecf.com/3535_1 –;
- * ideatore e organizzatore per FIAB del convegno nazionale **“Paesaggio della mobilità dolce”**,

tenutosi a Parma nel novembre 2006, con il sostegno di Infomobility (Agenzia per la mobilità del Comune di Parma – V. <http://www.bicinsieme.it/pdf/presentazione%20PIEGHEVOLE.pdf> –

ATTIVITÀ SVOLTE NEL SOCIALE ANCHE IN ALTRI CAMPI

- * Ha educato alcune generazioni di giovani insegnando Disegno, Tecnologia delle Costruzioni e Storia dell'Architettura quale docente di ruolo presso l'Istituto Tecnico per Geometri di Parma: in tale ambito **nel 1988 ideò e sperimentò la prima gita scolastica bici+treno all'estero** (un viaggio di studio a Basilea,, svolto con i suoi allievi geometri).
- * Dal 1974 al 1989 ha offerto il proprio impegno civile politico e culturale, fra le fila di ciò che era e fu il Partito Comunista Italiano, quale membro attivo dell'Assemblea del Consorzio per la zona dei Boschi di Carrega (Parma), ente pubblico sorto per salvare, da una tentacolare lottizzazione edilizia-villettopoli, lo storico monumentale bosco-parco-giardino-casino di caccia-villa sette-ottocentesca, già dimora ducale di Maria Luigia d'Austria, a Sala Baganza (Pr), attraverso l'istituzione del Parco Regionale Boschi di Carrega (Parma), primo parco regionale in ordine di tempo sorto in Emilia-Romagna (decreto regionale anno 1982), grazie alle originali "battaglie" locali e alle linee progettuali messe a punto con una originale partecipata raccolta di apporti scientifici interdisciplinari (cfr. *"La progettazione di un parco a fini multipli nei Boschi di Carrega, atti del convegno nazionale gennaio 1980-Parma"* a cura di U.Rovaldi, Parma 1982).
- * Dalla sua fondazione (1998), e per alcuni anni, è stato socio attivo dell'Associazione Italiana Greenway_onlus.
- * E' socio corrispondente di AIAPP (Associazione Italiana Architettura del Paesaggio).
- * E' socio corrispondente di ECRR (European Center for River Restoration, centro europeo per la riqualificazione fluviale).

Da sempre testimonia il proprio impegno "nel sociale", ... e nelle pratiche di vita sia ferriali che festive : -) (viaggia quasi unicamente bici+treno; pedala quotidianamente su Brompton; ha praticamente abbandonato l'uso dell'auto privata; quando nevicata pratica solo lo sci di fondo) : -), per la tutela e la valorizzazione della natura, dell'ambiente e del paesaggio, sviluppando ricerche, progetti, azioni, gesti e performance che contribuiscano principalmente a promuovere, favorire e rendere desiderabile la cultura e l'uso della bicicletta per migliorare la socialità e la qualità della mobilità e del territorio sia a scala urbana che di area vasta, cioè, più in generale, per la costruzione di un più armonico umano paesaggio (*paesaggio della mobilità dolce*) attraverso la pratica di forme innovative di spostamento, di viaggio e di escursionismo che supportino sistemi e reti di sviluppo locale e interregionale, di economie virtuose, rispettose dell'ambiente e aperte alle nuove sfide europee della contemporaneità cui è chiamata ad operare l'Italia.

CAMPI DI INTERESSE IN CUI POTREBBE DARE IL MAGGIORE CONTRIBUTO ALL'INTERNO DEL CN FIAB

bici-paesaggio;

- * **coordinamento FIAB per l'attuazione dell'accordo-quadro FIAB-IUAV** (di cui sopra) e, in quest'ambito, fra le varie iniziative indicate in tale accordo, la **partecipazione FIAB al Laboratorio "L'Ostiglia e il paesaggio del Brenta"** che si terrà nel 2011 (fra luglio e novembre) a Piazzola sul Brenta (PD);
- * **coordinamento Bicistaffetta 2011 (3-7 settembre)** Verona-Parma-Livorno, e sviluppo del progetto e della realizzazione della *TI-BRE (Tirreno-Brennero)_dolce*, promozione della Grande Variante Tirrenica Ciclopista del Sole;
- * continuazione ricerca, aggiornamento dati, monitoraggio, approfondimento indagini e progetti sui **recuperi ciclabili delle ferrovie dismesse in Italia** (con la pubblicazione di una eventuale parte 2a di "Dalle rotaie alle bici" in forma di guida road-book cicloturistica o dedicata alle linee dismesse "calde", cioè quelle non ancora recuperate ma sulle quali si manifestano e si concentrano le più forti aspettative di riconversione ciclabile e/o ripristino del servizio ferroviario).
- * Gruppo di lavoro **Bicitalia**;
- * **rivista BC.**

Marzo 2011

Firmato: Umberto Rovaldi